

■ソフトウェア ■ソフト

シミュレータやレースゲームから必要なデータを抽出し、シミュレータに伝送します。独自開発によって多数のタイトルでシミュレータが動作します。ソフトウェアは自動でゲームを把握し、設定を行います。一度設定を行えばそのタイトルによって設定値を自動で変更してくれます。タイトル毎の設定や自分の好みの設定を保存することも可能です。

从模拟机和赛车游戏中提取需要的数据, 发送至模拟机。通过自主研发, 可以多个主题操作模拟机。软件自动识别游戏, 并进行设置。只要进行一次设置后, 将根据主题自动更改设置值。也可分别设置各主题以及保存个人喜爱的设置。

タイトル名 软件名称	車体ロール&ピッチ 车身侧倾&俯仰	車体G 车身G	シートリアのスライド量 座椅的后滑动量	タイヤロック 车轮锁
グランツーリスモ6 GT赛车6	※1 ○	○	○	○
GTR2	○	○	○	—
GTR2 Steam	○	○	○	○
rFactor	○	○	○	○
rFactor Steam	○	○	○	○
rFactor2	○	○	○	○
Race07	○	○	○	—
ProjectCars	○	○	○	○
iRacing	○	○	○	—
ASSETO CORS	○	○	○	○
F12010,2011,2012 F12013,2014,2015	○	○	○	○
Dirt2	○	○	○	○
Dirt3	○	○	○	○
Dirt Rally	○	○	○	○
GRID	○	○	○	○
GRID2	○	○	○	○
Kart Racing Pro	○	○	○	—

国内外の市販車からフォーミュラカーまで
世界の主要サーキットを網羅
インストール済

究極の“リアル”を追求。プロレーシングドライバー
によるセッティング監修。

多くのシミュレータソフト、それらに対応するサーキット、車両が存在する中、当社のrFactor・rFactor2はプロレーシングドライバーが実車で、そのサーキットを、そのコースを走行した体感感覚をそのままインストール。限りなく実車に近いリアルな走行感を実現しています。

※1 グランツーリスモ6 1.21以上に対応しています。(オンライン対戦には対応していません)
動作にはPS3.コントローラ用のPC.ACSIM2-507F Ver.3.0が必要で、
グランツーリスモ6は非商用目的のみにご利用いただけます。

可模拟从国内外普通车到方程式赛车的各种车辆
网罗了全球主要赛车场

已安装

追求终极的“真实感”。由专业赛车手监制设置部分。
在多种模拟机软件及其支持的赛车场、车辆中, 本公司的rFactor, rFactor2可提供专业赛车手在相同赛车场上以相同路线驾驶实车的逼真感受。实现无限接近实车的逼真驾驶感受。

*1 支持1.21版本或更新版本的GT赛车6。(不支持在线对战功能)
需要PS3.控制棒用PC.ACSIM2-507F Ver.3.0可操作。
GT赛车仅供非商业目的使用。

■製品仕様 ■产品规格

シート、ブレーキ、ハンドルコントローラは触覚に直接リンクするパーツです。実車の操作感を再現するため、パーソナルなご要望に可能な限り対応出来るよう、オプションを設定しています。座席、制動器、方向盘控制器为直接连接触觉的部分。为了重现实车的操作感受, 通过设置选项, 尽可能地满足每位顾客的要求。

SPEC	ACSIM2-507F (フルセット) (全巻)	ACSIM2-507H (PC.モニター用) (売. 显示器)	ACSIM2-507 (筐体のみ) (仅机壳)
シリンダ 液圧缸	※1	7軸 7根	
接続 连接		USB	
シート 座席	※2	Spiegel製 Spiegel制造	
ペダル 踏板	アクセル・ブレーキ・クラッチ	油门、制動器、离合器	※4
電源 电源		AC100V	
消費電力 耗电量		600W	
コントローラ 控制器		8軸制御コントローラ Ver.3.0 液圧缸(8根)控制器 Ver.3.0	
ステアリングコントローラ 转向控制器	※3	FANATEC CSW	×
PC・液晶 PC. 液晶	3画面40インチLCD-PC付属 3x40英寸液晶显示器(附赠PC)		×
ソフトウェア 软件	rFactor・rFactor2インストール済 已安装rFactor, rFactor2		×
重量 重量	105Kg		97Kg
最大ドライバー重量 最大載重量		90Kg	
寸法 尺寸		1800x860x1050	
ペダロードセル 踏板力传感器		付属 附带	Option
ペダルセット油圧 踏板组液圧		Option	Option
モニタフレーム 显示器外框		Option	

※1 3軸はシート用のシリンダとなり座体用シリンダとなります。 ※2 シートは市販のパケットシートを使用しておりますのでお客様で変更可能です。 ※3 ご希望により変更可能です。(G27, T500, T300に対応します)
※4 オプションで弊社製ペダルをご購入いただけます。T300, T500RSのペダルを装着することも可能です。 モニタースタンドは別売です。別途設置費用が必要です。
*1 3根为座席用的液圧缸。本机中减少了机壳用液圧缸。 *2 采用市售的斗式座席, 因此可由顾客进行更换。 *3 如有要求, 可进行更换。(支持G27, T500, T300)
*4 可购买本公司制造的踏板(选配件), 也可安装T300, T500RS的踏板。 显示器支架为另售商品, 另外收取安装费用。

■サポート ■支持

シリンダのみの販売からセット品、特注まで対応できます。シリンダとコントローラだけで別な筐体に組み込みたいなど柔軟に対応致しますのでお気軽にご相談ください。

可提供从单个液圧缸到套装产品、特别订购产品的服务。本公司提供将液圧缸、控制器安装到其他机壳等灵活的服务。欢迎随时垂询。

運搬から現地での設置セッティングまで弊社が一貫して承ります(料別別掲)
お気軽にご相談ください
本公司提供从运送到在本地的放置、组装的一条龙服务(费用另计)。
请随时垂询。

http://www.acs-racing.net

7ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR
ACSIM2-507F



◀Photo: ACSIM2-507F

世界初! 7軸のシリンダが視覚、聴覚、触覚へダイレクトアクセス!
限りなく現実に近いリアルな走行感を実現。
世界首台! 7根液圧缸直接刺激您的视觉、听觉和触觉!
实现无限接近现实的逼真驾驶感受。



■株式会社 アクセス

広島県安芸郡府中町茂原 1-13-48 Tel.082-508-1141 e-mail:info@access-nw.co.jp

■ACCESS INC 1-13-48 Mokage Fuchu-cho Aki-gun Hiroshima

※2016年5月現在、当社調べ ●掲載内容は2016年5月現在のもので、掲載写真は印刷の性質上、実物と異なる場合があります。●製品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。
*根据本公司截至2016年5月的调查 ●登載内容为截至2016年5月的数据。●因打印性质的关系, 所登載的图片可能与实物有所差别。●产品的规格及价格有所更改时, 可能不事先通知。

MOTOR SPORT COMPUTER
ACCESS
RACING COMPUTER PROJECT TEAM
SINCE 1990

7 ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR

7軸シリンダ制御ドライブシミュレータ
(特許出願中)

7根液圧缸駆動式汽车驾驶模拟机
(已提交专利申请)

PAT.P

“走る”曲がる“止まる”、そして“スライド”。7軸シリンダが作り出す上下、左右、前後の動き、細かな路面のアンジュレーションまでを再現。これまで2軸のみでシートを動作させてドライバーが受ける感覚を表現していた情報を、車体の“しなり”に委ねることによって、シートは前後Gとグリップ感の表現に専念。CG映像と運動したリアルタイムな臨場感はシミュレータの枠を超越し、限りなく現実に近い“リアルな走行感”を実現しています。

通过7根液圧缸制造出上下、左右、前后的动作，并重视细微的路面起伏，以模拟汽车的行驶、转弯、停止及滑动等动作。以往一般仅通过2根液圧缸使座椅动作，以表现驾驶员感觉到的信息。本产品则通过集中利用车身的“韧性”，着重实现座椅前后的加速度及抓地感。通过与CG影像联动而实现的现场感超越了模拟机的可能性，让驾驶员得到无限接近现实的“真实驾驶感受”。



7 ACTIVE CYLINDER DRIVE SIMULATOR

ACSIM2-S07F

フレーム構造からすべてを見直し、リアル走行に必須な走行感の再現性と臨場感がますます進化。从机架结构开始重新审视整个机器，更进一步提高了实现真实驾驶感受所需的重现程度和现场感。

- リアルを追求したシートポジション、ペダルポジションの修正
- 各種パーツの強化
- シリンダの高速化
- ペダルをT300、T500RSに対応
- 修改座椅位置、踏板位置以追求真实感
- 加强各部分
- 液圧缸の高速化
- 使踏板支持T300、T500RS

培われてきたノウハウとデータの蓄積による当社独自の基本設計。

本公司利用累积起来的经验和数据独自创造的基础设计。

コントローラ 制御器

シート用シリンダ 座椅液圧缸 / ACSIM2-S07F



コントローラはシリンダ8軸DCモータ制御2軸※まで対応、各軸独立で高速制御、CPUで動作、軸による反応の遅れがないよう、設計されています。
※将来オプション予定

制御器最多可支持8根液圧缸、DCモータ制御2根*、通过分别独立的液圧缸实现高速控制。采用了由CPU驱动并通过轴防止反应慢的设计。

*计划为选配件



当社独自のリアスライド機構を追加したACSIM2-S07Fにはシート部分に3本のシリンダを使用しています。横G検出で前後左右動作し、リアのスライドで回転動作を表現。これにより、車両の挙動をフレームで再現、G表現をシートで再現し、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能となります。

ACSIM2-S07F上增加了本公司独创的向后滑动机构，并在座椅部分采用3根液圧缸。利用横向加速度、垂直加速度使其向前后左右动作，并通过向后滑动重现了旋转动作。以此，在机架上重现车辆的运动，并在座椅上重现加速度的感觉，实现了无限接近实车的操作感受。

車両の挙動をフレームで再現、限りなく実車に近い操作感覚を得ることが可能。

リアシリンダにリアルな動作モードを採用。リアのスライド量を表現。これまでのシミュレータではGによる情報で動作させていたため、グリップ感をドライバーに伝えることができませんでした。当社ではリアの滑りを体で感じることができる、実用的なシミュレータ実現のため、車両の回転状況を常に監視し、リアが滑る時のみシートを回転させるプログラムを行い、微妙な滑り出しもドライバーの腰で感じることができるモードを採用、グリップ感をも把握できます。

通过机架重现车辆的动作，可得到无限接近实车的操作感受。

■ 液圧缸上采用逼真的动作模式。表现向后滑动量。以往的模拟机利用加速度信息动作，因此无法让驾驶员感受到抓地感。本公司的产品为了让驾驶员用身体感受到向后的滑动，以及实现实用的模拟机，执行始终监控车辆的旋转情况并仅在向后滑动时旋转座椅的程序，采用驾驶员腰部可感受到开始滑动时的细微感觉的模式，可掌握抓地感。



実車に限りなく近い、理想のドライビングポジションを再現。

実車の操作感を五感で感じるために最も重要な、ドライバー自身が肌で感じるハードウェアを、限りなく実車に近いレベルで再現するために、ハンドルポジション・ペダルポジション・シートポジションを可動式に進化させました。ドライバーそれぞれが理想とするパーソナルなドライビングポジションをセッティングすることが可能です。

重现与实车无限接近的理想驾驶姿势。

为了让驾驶员可通过五感体验实车的操作感受，最重要的是以极为接近实车的水平重现接触到驾驶员皮肤的硬件。为此，我们将方向盘位置、踏板位置、座椅位置改造为了移动式，可分别设置驾驶员个人的理想驾驶姿势。

ハンドルポジション 方向盘位置

ペダルポジション 踏板位置

シートポジション 座椅位置



Photo:ACSIM2-S07F

シート (Spiegel製)

お持ちのシート・お好みのシートが取付られます。(同規格のものに限りです)

座椅 (Spiegel製造)

可安装已有的座椅或个人喜好的座椅。(仅限于相同标准的产品)

モニター (40インチLCD) ※モニターフレーム別売
显示器 (40英寸的LCD) *显示器外框为另售商品

ハンドルからの情報を的確にフィードバック。可准确地回馈从方向盘得来的信息。



ハンドルコントローラ (写真はオプションのFomula rim for ClubSport Wheel JPを使用しています)

■ FANATEC Club Sports Wheel
シミュレータにとってハンドルからのフィードバックは最も重要な要素の一つです。前輪がいま、どのような状況にあるのか、それを確にドライバーに伝える必要があります。また、質感、拡張性も重要で、FANATEC Club Sport Wheelはそれらを全て併せ持った製品です。
■ quick release system : 全てのハンドルはゲームブレーを中断することなく、実車ながらにリム交換を数秒で行うことができます。

方向盘控制器 (照片中为选配件Fomula rim for ClubSport Wheel JP)

■ FANATEC Club Sports Wheel
对于模拟机，从方向盘得到的回馈最为重要，因为需要准确地向驾驶员传达当前目标所处的状况。此外，质感、可扩展性也很重要。FANATEC Club Sport Wheel为兼具了以上特点的产品。
■ quick release system : 所有方向盘无需中断游戏，可与实车一样在数秒内更换轮辋。

■ BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

BMW M3 GT2 レースカーの完全なレプリカハンドルコントローラ。実車同様本物のイタリア製 Alcantara® 素材を使用。BMW ツーリングカー同様、リアルな直径320mmのハンドル操作で正確かつスムーズなライティングが可能となります。ドライビング感度を向上させる細部にこだわり、排除も簡単。

■ BMW M3 GT2 rim for ClubSport Wheel JP

BMW M3 GT2 赛车完整的仿真方向盘控制器。采用与实车相同的意大利Alcantara® 真品材料。通过操作与BMW 游客车相同的直径为320mm 的方向盘，可实现正确而流畅的驾驶。通过研究细节提高了驾驶灵敏度，清洁方法也变得简单。

OPTION ■ Formula rim for ClubSport Wheel JP

公式フォーミュラ・レーサー用方向盘のレプリカ。26cmのコンパクトな径は最新のハンドル操作と反応を可能とします。

OPTION ■ Formula rim for ClubSport Wheel JP

通过方程式比赛用转向轮的仿真品，直径为26cm的紧凑设计，实现快速的方向盘操作及迅速的响应。

OPTION ■ コーナーザルパ

MOMO、SPARCO、OMPといった著名ブランド品ははる多くの各種実車用ハンドルと互換性があります。

OPTION ■ 方向盘连接器

适用于MOMO、SPARCO、OMP等著名品牌在内的多种类型的实车方向盘。

微妙なアクセルワーク&ブレーキングを徹底的に追求！
追求细微的加速和刹车的操作感受！



ペダル (Original) ※ロードセル

ブレーキコントロールの操作がしやすい力感知式のブレーキ仕様です。ペダルのタッチやストロークの再現には強化ゴムを採用しており、組み合わせによってお好みのペダルタッチを再現することも可能です。

踏板 (Original) * 踏板力传感器

采用了易于进行制动控制的力传感器式设计。通过强力橡胶重现了踏板触感和行程。而且，可按个人喜好通过组合重现踏板触感。

OPTION ■ 油圧ブレーキ

油圧式の実物ブレーキを使用し、キャリブを動作させて力測定をしています。その感覚はフォーミュラマシンのブレーキのような硬い感覚が得られます。プロ仕様こだわりの方おすすめのオプション仕様です。

OPTION ■ 液圧式制動器

采用实际的液圧式制动器，驱动刹车分泵并测量脚踏力度。可得与方程式赛车制动的第一样硬的触感。推荐追求专业设计的顾客使用 (选配件)。

フレーム用シリンダ/ACSIM2-S07F

フレームには4本のシリンダを装着、4本のシリンダで車体のロール&ピッチを表現しています。縁石、上り下りなどはもちろん、タイヤの接地感にいたるまで走行状態を常時体感できます。設定により、前後左右のGによって動作させることも可能。また、シリンダの動作速度、過減速、動作量も細かく設定することも可能ですので、走行する車種に合わせたセッティングによるリアルな走行感を再現する事ができます。さらに、前後左右の4輪のタイヤの回転を監視し、ブレーキング時のロック、加速時のホイールスピンを検知し、4輪独立で振動を発生させドライバーへ伝達するプログラムもインストールされています。

机架液圧缸ACSIM2-S07F

机架上装有4根液圧缸。通过4根液圧缸重现车辆的侧倾和前仰，不仅限于缘石、上下坡等，还可让驾驶员持续感受到车轮接触地面的行驶状态。通过设置还可利用前后左右的加速度使其发生动作。此外，还可对液圧缸的运行速度、加速减、动作量进行详细设置。因此可根据驾驶的车辆，通过设置重现真实的驾驶感受。此外，还安装有具备以下功能的程序：监控前后左右的4个车轮的旋转、检测刹车时的锁定及加速时的车轮空转，使分别独立的4个车轮振动，并传递给驾驶员。

アクチュエータ

当社が採用しているアクチュエータは空圧制御システムをトータルにラインナップする信頼性の高い日本製を採用。開発当初から約2000日以上、アクチュエータの故障はなく、抜群の耐久性を誇ります。

執行器

本公司所采用的执行器为日本制造的高可靠性产品。由备有完整的气压控制系统产品阵列的厂家所提供。该执行器持有优异的耐久性，从最初研发时起约2000天之后，未发生过故障。

